

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: peg@nt-rt.ru | <http://www.pge.nt-rt.ru>

Хлопуша и механизмы управления

Механизм управления хлопушей МУ–I

Назначение

Механизм управления хлопушей МУ–I с ручным приводом боковой (далее по тексту — механизм управления) предназначен для открывания крышек хлопуши (основной и перепускной) и фиксации их в открытом положении в вертикальных цилиндрических резервуарах для нефтепродуктов нефтебаз и АЗС.

По устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды механизм управления хлопушей соответствует исполнению У, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69.

Механизм управления является комплектующим изделием резервуаров.

Механизм управления монтируется на боковой стенке резервуара над приемо-раздаточным патрубком и хлопушей.

Технические условия

ТУ 3689-049-10524112-2002 соответствует:

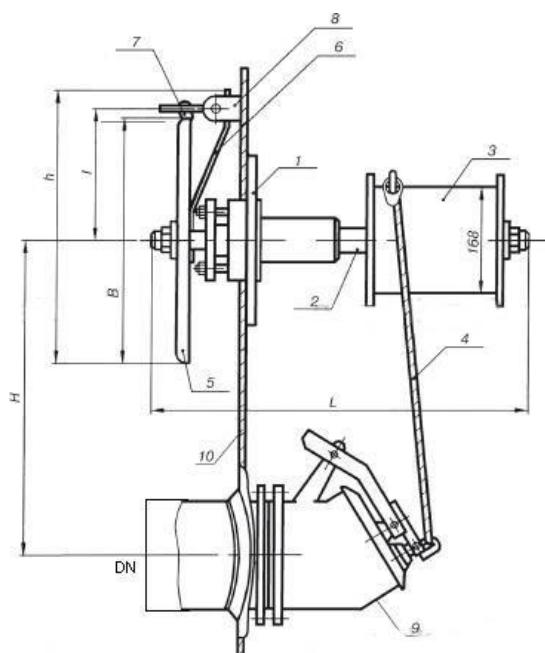
- Сапкон ТУ 3689-003-0217636-93;
- АОМЗ ТУ 3689-006-0347856-99;
- НГМ Групп ТУ 3689-014-79167039-2006.

Устройство и принцип работы

Механизм управления МУ-I состоит из корпуса управления 1, вала 2 и барабана 3. Барабан соединен тросом 4 с крышкой хлопуши.

На вал 2 с наружной стороны резервуара устанавливается штурвал 5, при помощи которого осуществляется открытие— закрытие крышки хлопуши и фиксация ее в открытом состоянии.

Любое положение крышки в открытом состоянии достигается фиксацией штурвала 5 при помощи стопора 7.



Общий вид механизма управления хлопушей МУ-1:

1 — корпус управления; 2 — вал; 3 — барабан; 4 — трос; 5 — штурвал; 6 — указатель; 7 — стопор; 8 — кронштейн; 9 — хлопуша; 10 — стенка резервуара.

Технические характеристики

Наименование параметра	МУ-1
Условный проход хлопуши DN, мм	80–250
Длина L, мм	518
Высота h, мм	350
Расстояние до хлопуши H, мм	900
Расстояние I, мм	165
Масса, кг, не более	15

Механизм управления хлопушей МУ–II



Назначение

Механизм управления хлопушей (боковой) МУ–II с электроприводом (далее по тексту – механизм управления) предназначен для открывания крышек хлопуш (основной и перепускной) с условным проходом ДУ 400; 600 мм и фиксации их в открытом положении в вертикальных цилиндрических резервуарах для нефтепродуктов нефтебаз и АЗС.

Механизм управления является комплектующим изделием резервуаров.

Механизм управления монтируется на боковой стенке резервуара над приемо-раздаточным патрубком и хлопушей.

По устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды механизм управления хлопушей изготовлен в исполнении У и Т, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69.

Технические условия

ТУ 3689-062-10524112-2003 соответствует:

- НГМ Групп ТУ 3689-014-79167039-2006.

Устройство и принцип работы

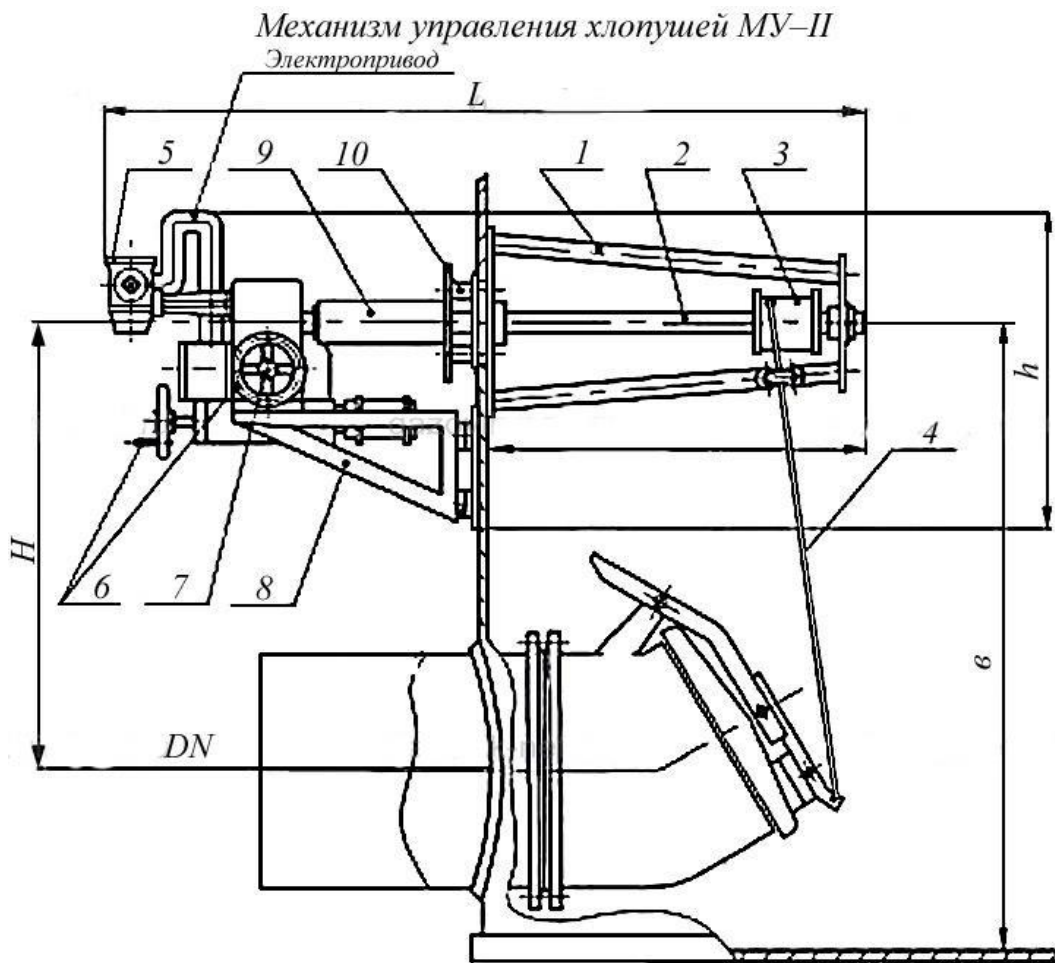
Механизм управления МУ-II состоит из корпуса управления 1, вала 2 и барабана 3, который соединен с крышкой хлопуши тросом 4.

Вал 2 с наружной стороны резервуара соединяется с электроприводом. Электропривод представляет собой два спаренных редуктора, соединенных между собой узлом жесткой связи, который прикреплен к кронштейну 8. Червяк первого редуктора соединен с валом электродвигателя, а вал червячного колеса второго редуктора — с валом 2, на котором находится барабан 3.

Электропривод управляется с пульта посредством пусковых кнопок. Открывание и закрывание крышки хлопуши производится с помощью кнопок с надписями «закрывается» или «открывается».

Кнопка «стоп» служит для отключения электропривода при любых положениях крышки.

Автоматическое отключение электродвигателя в заданных положениях крышки хлопуши производится путевыми выключателями 5, которые установлены на втором редукторе, т. е. на одном валу с барабаном 3.



Общий вид механизма управления хлопушей МУ-II:

*1 — корпус управления; 2 — вал; 3 — барабан; 4 — трос; 5 — штурвал;
6 — указатель; 7 — стопор; 8 — кронштейн; 9 — хлопуша; 10 — стенка резервуара*

Эксплуатация механизма управления при температуре ниже -35°C должна производиться посредством ручного дублера электропривода.

Для включения и отключения ручного привода необходимо фиксатор 7 второго редуктора оттянуть на себя и повернуть на 90° в любую сторону. При этом происходит отключение червяка редуктора от жесткой связи и его сцепление с маховиком 6.

Для фиксации крышки хлопуши в любом положении необходимо, поддерживая маховик, его фиксатор поставить на свое место (в глубокие гнезда), при этом червяк второго редуктора соединится с валом червячного колеса первого редуктора.

В электроприводе предусмотрено устройство, которое ограничивает его крутящий момент, выключая электродвигатель при повышении последнего.

Технические характеристики

Наименование параметра	МУ-П
Условный проход хлопуши DN, мм	400, 500, 600
Длина L, мм	1676
Высота h, мм	570
Расстояние до хлопуши H, мм	1195
Расстояние до основания резервуара В, мм	1695
Длина вала I, мм	1020
Масса, кг, не более	108

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: peg@nt-rt.ru | <http://www.pge.nt-rt.ru>